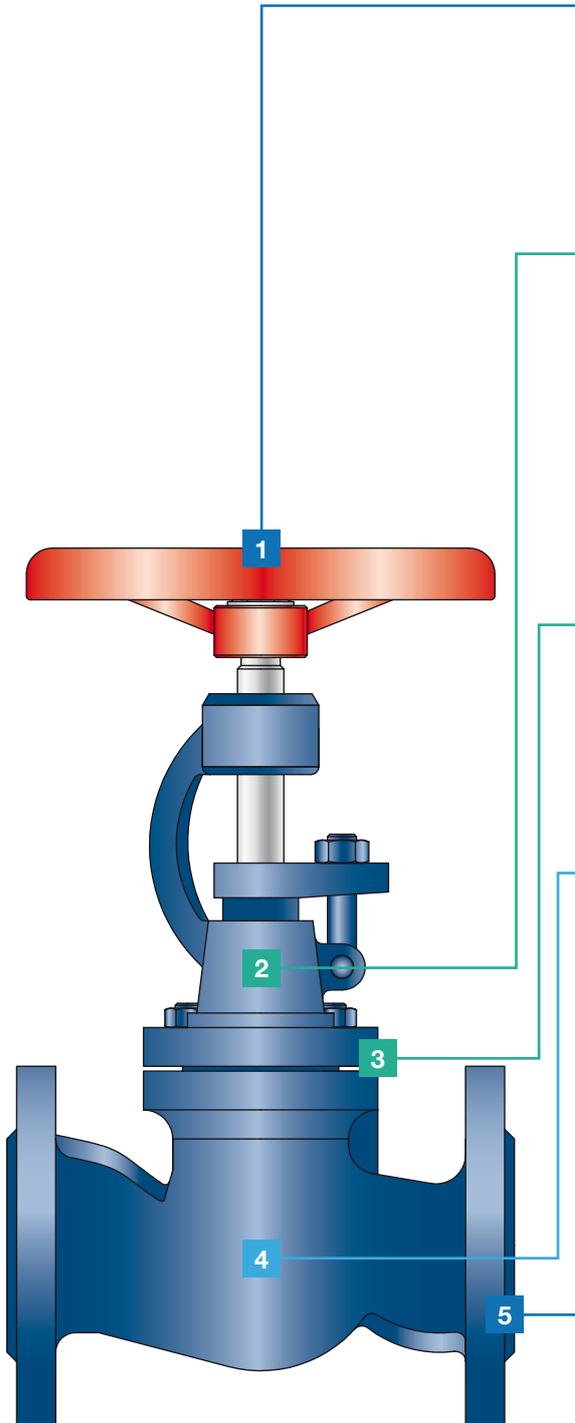


Série HAV



Des composants parfaitement adaptés les uns aux autres



Volant

Par défaut, les vannes d'arrêt sont équipées d'un volant. Elles peuvent être livrées avec servomoteur pneumatique ou électrique sur demande.

Étanchéité à la tige fiable

Nous vous recommandons l'étanchéité à la tige la plus appropriée selon le fluide, la pression et la température – du presse-étoupe au soufflet hermétiquement étanche. Nous veillons à ce que vous n'ayez aucun souci à vous faire concernant l'étanchéité. La surface de la tige, le matériau de la garniture et la construction sont soigneusement assortis, afin que ni friction ni corrosion ou limite d'émission puissent vous créer de problèmes.

Partie supérieure

La partie supérieure du corps de vanne permet un démontage simple. Une version avec soufflet est également disponible.

Garnitures internes

L'étanchéité métallique ou souple du clapet associé au siège métallique assure une étanchéité interne durable.

Corps de vanne

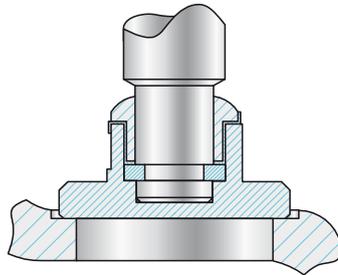
Le corps de vanne monobloc est disponible en acier coulé, en acier coulé à haute résistance thermique ou en acier inoxydable. La pression nominale va de PN 16 à 500 et atteint des températures jusqu'à 500°C.

Domaines d'application

- Chimie
- Pétrochimie, gaz naturel
- Papier, cellulose
- Alimentation, boissons
- Energie, centrale électrique, chauffage
- Déchetterie, installations communales
- Textile, teintureries
- Construction navale

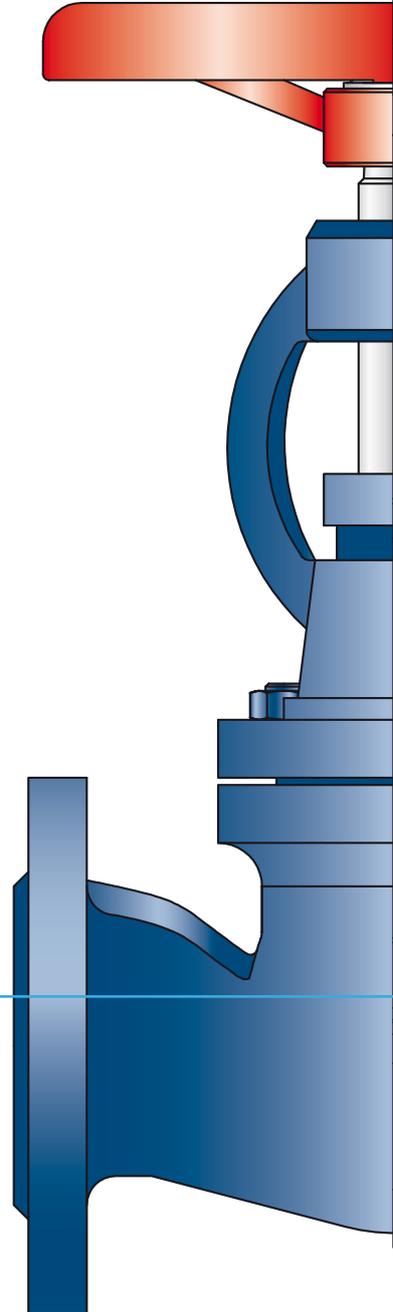
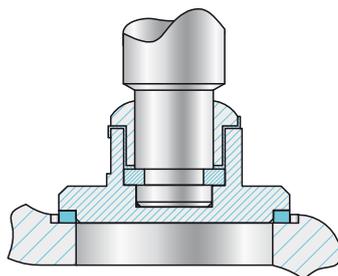
Clapet plat à étanchéité métallique

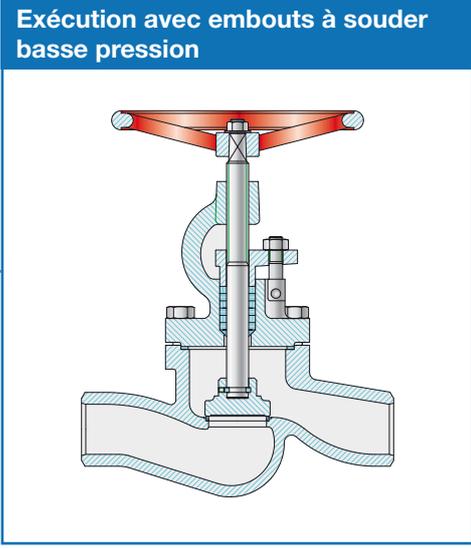
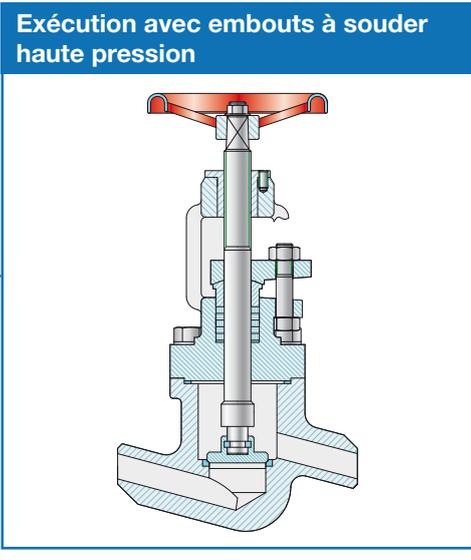
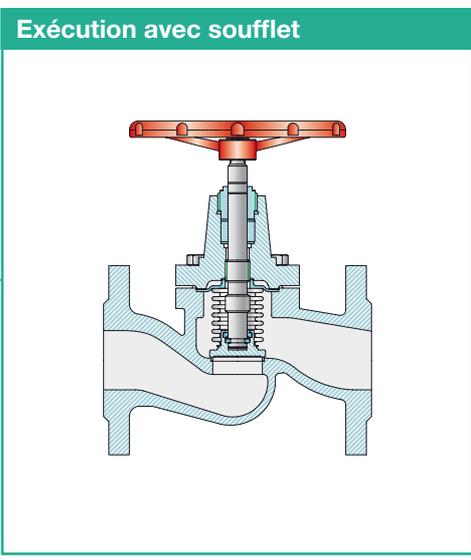
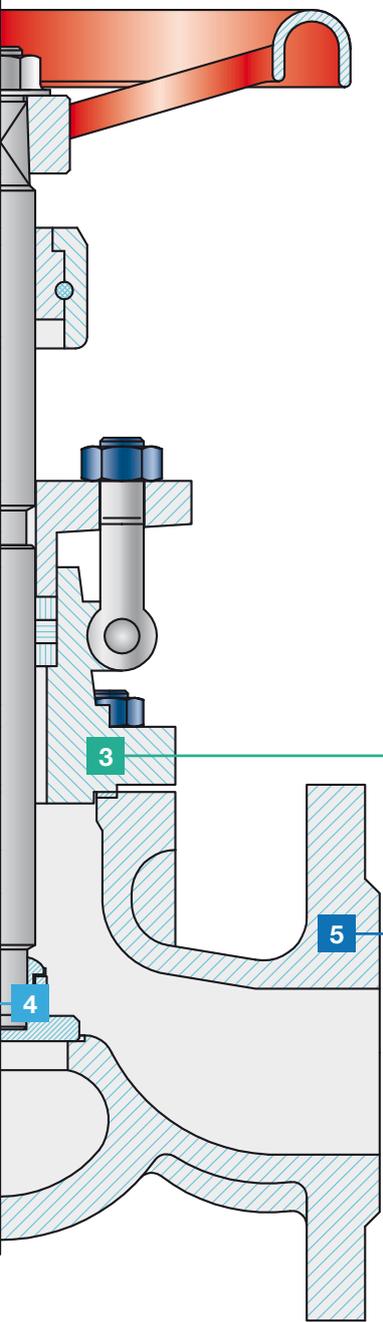
- Caractéristique tout-ou-rien
- Taux de fuite $\leq 0,01\%$ de la valeur kvs jusqu'à kvs ≤ 45 , au-delà 0,05%



Clapet plat à étanchéité souple

- Caractéristique tout-ou-rien
- Hermétiquement étanche aux bulles
- Plage de température -196°C à $+200^{\circ}\text{C}$





Série HAV

Exécution standard



Caractéristiques	Avantages
Conception optimale du corps	<ul style="list-style-type: none">● Moins de bruit● Moins d'usure
Design modulaire	<ul style="list-style-type: none">● Vaste possibilité de combinaisons des armatures et servomoteurs● Combinaison de siège/clapet<ul style="list-style-type: none">– Etanchéité métallique– Etanchéité souple● Combinaison de l'étanchéité à la tige<ul style="list-style-type: none">– Garniture de presse-étoupe resserable
Guidage de tige extrêmement précis	<ul style="list-style-type: none">● Guidage précis du clapet● Compartiment de garniture guidé● Usure minimale de la garniture
Construction compacte et robuste	<ul style="list-style-type: none">● Montage à encombrement réduit● Position de montage au choix
Grande interchangeabilité des composants	<ul style="list-style-type: none">● Coûts de gestion réduits
Pièces internes en acier inoxydable	<ul style="list-style-type: none">● Pas de corrosion
Disponible avec commande manuelle, servomoteur pneumatique ou électrique	<ul style="list-style-type: none">● Nombreux choix possibles

Série HAV

Caractéristiques générales

Série	HAV
Diamètre nominal DN	15 à 300
Pression nominale PN	16 à 500
Types de brides	EN 1092-1 (2), forme A à H
Longueur entre-brides	EN 558-1
Plage de température admissible	jusqu'à +500° C

Matériaux

Matériau du corps	EN	Températures	ASTM	Températures
	GG-25 EN-GJL-250	- 10 à 300° C	-	-
	GGG-40 EN-GJS-400-15	- 10 à 300° C	-	-
	1.0619 GP240GH*	- 10 à 400° C	A216WCB	- 29 à 400° C
	1.4408 G-X5CrNiMo 19-11-2*	-196 à 400° C	A351CF8M	-196 à 400° C
	1.7357 G17CrMo5-5*	- 10 à 500° C	A217WC6	- 29 à 500° C
* Dépend du diamètre nominal				

Matériau des pièces internes

En acier inoxydable résistant aux acides