

Série SHE



Des composants parfaitement adaptés les uns aux autres

Servomoteur électrique

Le servomoteur électrique de la série SHE présenté ici est le plus couramment utilisé. Il est robuste, offre une constante force de fermeture étanche et est peu coûteux. Diverses forces de réglage, courses et tensions du moteur peuvent être configurées sur demande. Le servomoteur SHE est l'interface multifonctions vers un dispositif de commande ou un système de contrôle de procédé. En version standard il fonctionne avec la commande à 3 points, le système électronique de positionnement (PEL) permet la commande via un signal normalisé 4 à 20 mA. Une version avec fonction Fail-Safe ferme ou ouvre la vanne en cas de panne.

Commande manuelle

La commande manuelle permet un réglage mécanique en cas de coupure de courant.

Accouplement et tige

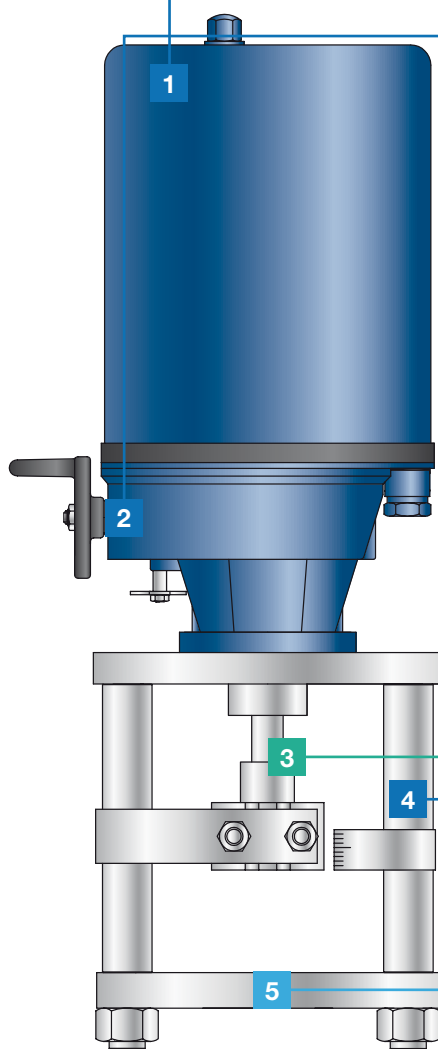
L'accouplement constitue la pièce de raccordement entre la tige du servomoteur et la tige de la vanne. Si vous le souhaitez, nous pouvons fabriquer la pièce de raccordement correspondant à vos besoins.

Pilier

La construction avec piliers permet un montage flexible et simple sur la vanne. Le matériau, la longueur et l'écartement des piliers peuvent être adaptés aux besoins du client.

Traverse

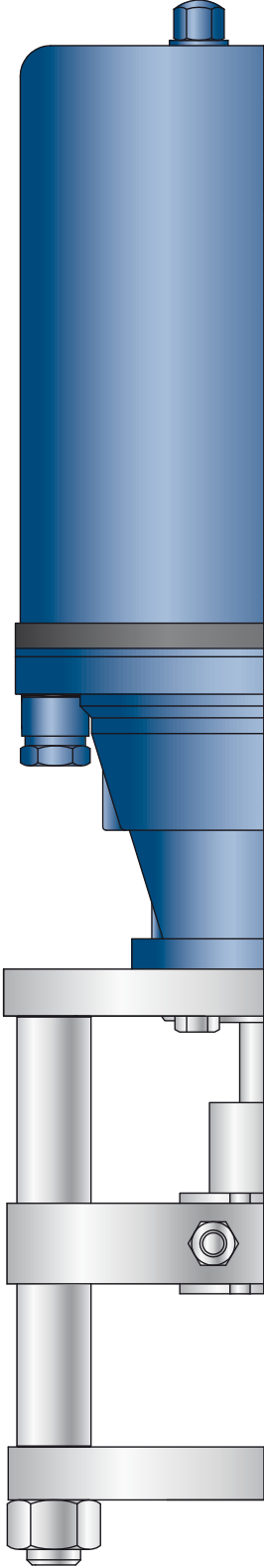
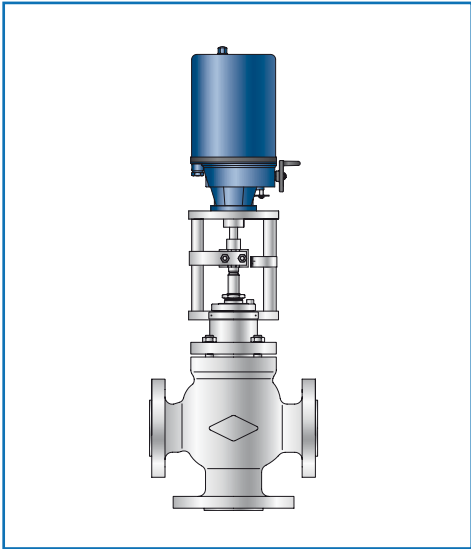
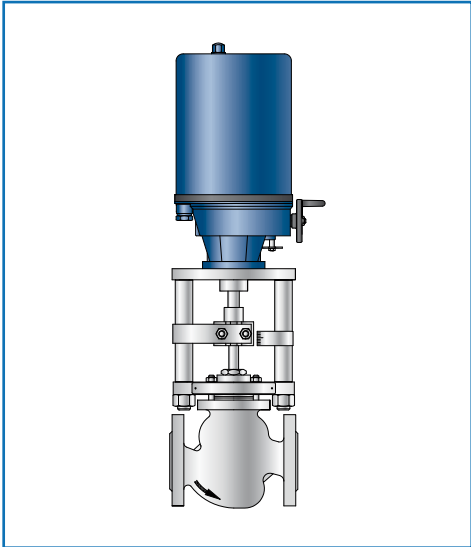
La traverse est la pièce de raccordement entre le servomoteur et la vanne.

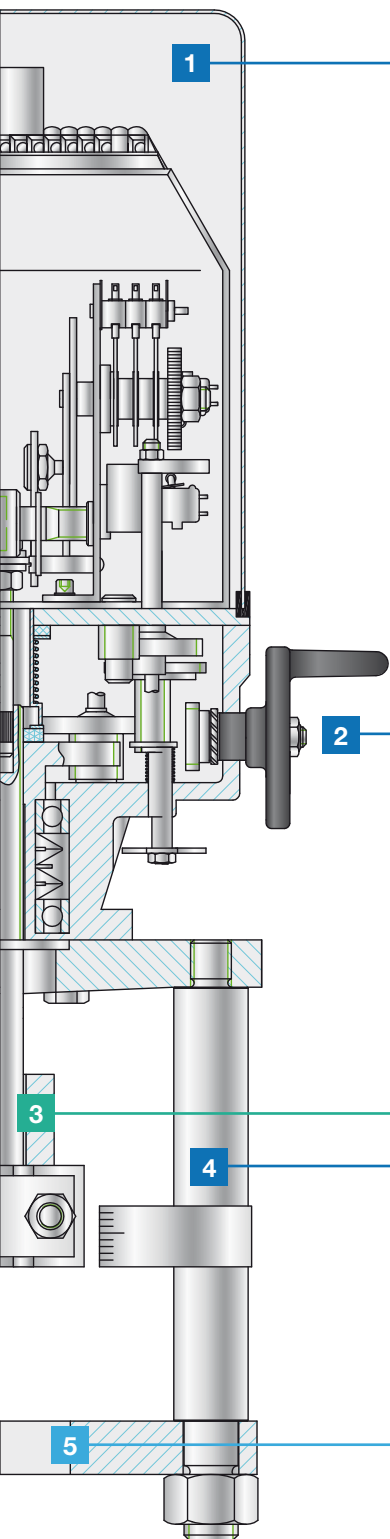


Champs d'application

- Vannes 2 voies
- Vannes 3 voies

Exemples d'application



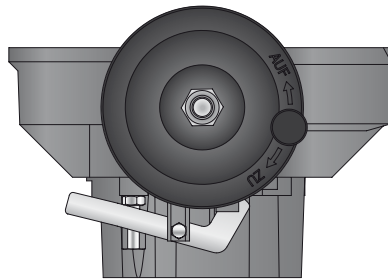


Puissant servomoteur

- Commande à 3 points ou PEL 4 – 20 mA
- Tensions spéciales
- Diverses forces de réglage et temps de réglage possibles
- Disponible également avec fonction Fail-Safe

Commande manuelle

- En cas de panne de courant, le servomoteur peut être actionné à l'aide de la commande manuelle.



Tige et accouplement

- Tige standard en acier inoxydable
- Extrémité de tige filetée
- Accouplement standard en acier inoxydable, également disponible poli électrolytiquement en option

Pilier

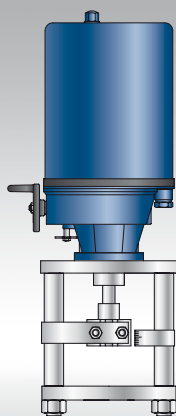
- Disponible en acier galvanisé ou en acier inoxydable. En option également en matériau duplex
- Longueur et écartement des piliers adaptable

Traverse

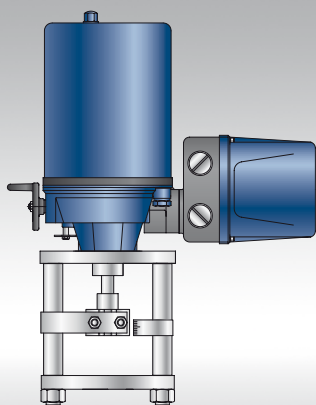
- Disponible en acier galvanisé ou acier inoxydable, en option, poli électrolytiquement
- L'entraxe peut être choisi librement

Série SHE

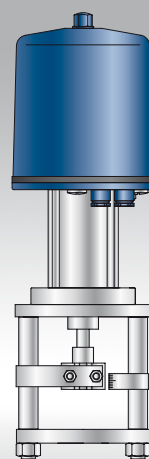
Exécution standard



Exécution Fail-Safe
(Module FSC)



Exécution Fail-Safe
(mécanique)



Caractéristiques

Construction robuste

Position de montage horizontale ou verticale

Commande manuelle

Commutateurs en charge et limiteur de course supplémentaires

Système électronique de positionnement

Lanterne selon NAMUR

Fail-Safe

- Tensions spéciales
- Raccordement de transmetteurs à distance
- Freins
- Divers temps de réglage

Avantages

- Encombrement réduit
- Possibilités de montage flexibles
- Fiabilité élevée
- Réglage flexible
- Régulateur intégré dans l'appareil
- Adaptation simple à toutes les vannes et autres applications grâce aux longueurs de piliers variables
- Utilisation polyvalente
- Adaptation optimale à vos conditions de service

Série SHE

Caractéristiques générales	
Série	SHE 0, 6–SHE 25
Forces de réglage (kN)	0, 6–25
Vitesse de réglage mm/min	8–50
Course max. (mm)	35–100
Mode opératoire selon IEC 34-1	S1–100%, S4–30% ED 600 c/h
Tension du moteur	24 V/115 V/230 V/400 V, 50/60 Hz, 24 V DC
Commande manuelle	manivelle, au moyen d'un volant latéral
Composants	raccordement de transmetteurs à distance, limiteurs de course, potentiomètres, système électronique de positionnement, etc.
Type de protection	IP43, IP54, IP65
Température de service	–20°C à +60°C
Fonction Fail-Safe	sur demande