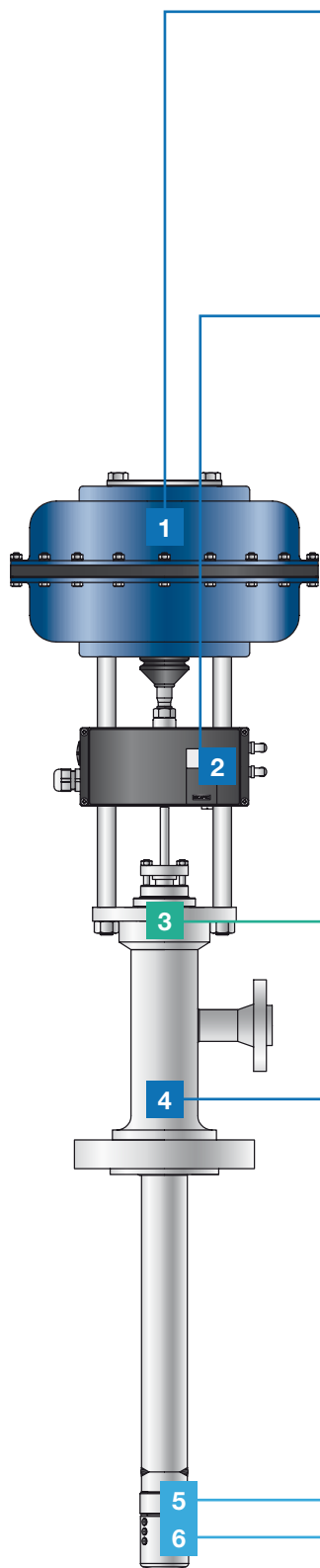


Série 1



Des composants parfaitement adaptés les uns aux autres



Puissant servomoteur

Le servomoteur pneumatique multi-ressorts de la série MA présenté ici est le plus couramment utilisé. Il est robuste, antidéflagrant, offre des temps de réglage faibles, une constante force de fermeture étanche et est peu coûteux. Diverses tailles, courses de réglage et matériaux peuvent être fabriqués selon vos besoins. Si vous le souhaitez, les vannes de régulation von Rohr peuvent également être équipées de servomoteurs électriques. Vous trouverez tous les détails dans nos prospectus des servomoteurs MA et servomoteurs SHE.

Positionneur multifonctions

Le positionneur digital ARCAPRO® est l'interface multifonctions vers un dispositif de commande ou un système de contrôle de procédé. Il fonctionne avec un signal d'entrée standard de 4 à 20 mA. Pour une connexion numérique à liaison bidirectionnelle, p. ex. le diagnostic intelligent, les communications utilisées sont HART, Profibus (PA) et Foundation Fieldbus (FF). Le paramétrage est aussi bien possible sur place que par son système de communication. Pour le montage et le couplage mécanique de ce positionneur au servomoteur, le concept ouvert selon VDI/VDE 3847 co-conçu par notre maison mère ARCA s'est imposé. Vous trouverez tous les détails dans notre prospectus du positionneur ARCAPRO®.

Étanchéité à la tige fiable

La surface de la tige, le matériau de la garniture et la construction sont soigneusement assortis, afin que ni friction, ni corrosion ou limite d'émission puissent vous créer de problèmes.

Corps de vanne

Par sa construction soudée, la longueur du corps de vanne peut être adaptée aux exigences spécifiques à chaque installation. La bride de vapeur est disponible en standard en DN80. La bride de raccord d'eau est disponible en DN25 ou DN40. La disposition de la bride d'eau peut être choisie librement. La version haute pression permet de réduire des différences de pression d'eau allant jusqu'à 100 bar.

Garniture interne

La régulation d'ouverture des buses est assurée par le positionnement du piston celui-ci est commandé directement par le servomoteur monté sur la vanne. La quantité d'eau injectée est ajustée par le biais de l'ouverture ou la fermeture d'un certain nombre de buses. La pression de l'eau reste constant, quel que soit le nombre de buses ouvertes. Il en résulte une pulvérisation excellente et quasiment uniforme sur toute la plage de régulation. Les segments de piston offrent de remarquables caractéristiques de glissement. Ils sont spécialement durcis puis nitrurés. L'étanchéité interne est obtenue grâce au siège stellite, spécialement adapté.

Tête de buse

La tête de buse vissée est aisément démontable. Une modification des valeurs kvs ou du nombre de buses est possible à tout moment. En travaillant toujours avec le nombre maximum de buses, on obtiendra une dispersion de l'eau à la fois dense et fine.

Domaines d'application

- Pétrochimie, gaz naturel
- Papier, cellulose
- Energie, centrales thermiques, chauffage collectif
- Assainissement, installations communales

Le désurchauffeur est une vanne de régulation qui régule la température de la vapeur par la pulvérisation d'eau de refroidissement. Le désurchauffeur est principalement utilisé dans les générateurs de vapeur des centrales thermiques et autres installations industrielles.

Une combinaison optimale entre la course, la disposition et le pilotage des buses, assure un refroidissement sûr et précis quel que soit la charge.

Le désurchauffeur atteint une qualité de régulation optimale par des rapports de réglages élevés. Le comportement de réglage reste constant sur l'ensemble de la plage de réglage. Grâce à la construction simple, une vanne de régulation supplémentaire pour l'injection d'eau n'est pas nécessaire.

Garniture interne

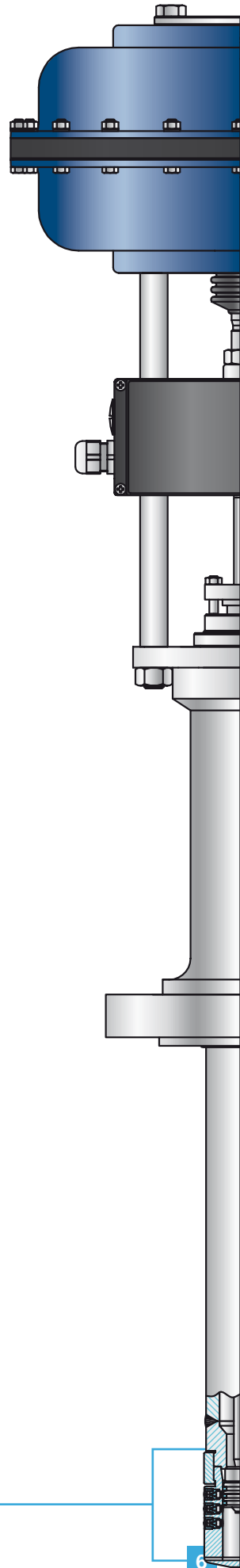
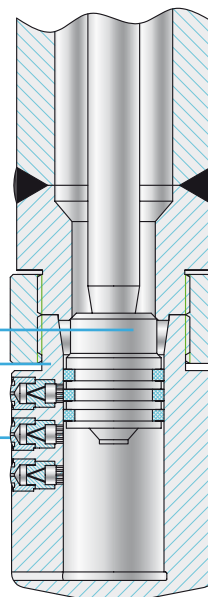
- Segments de piston en acier trempé
- Coulissage parfait
- Siège blindé

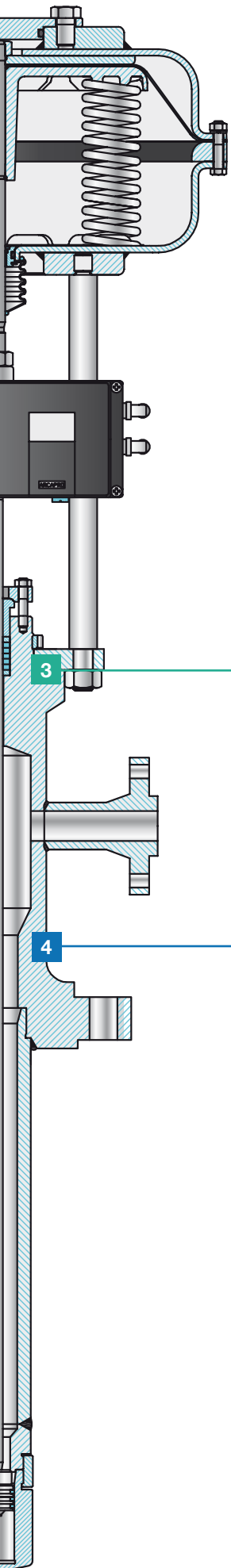
Tête de buse

- La tête de buse amovible permet un démontage simple

Buses

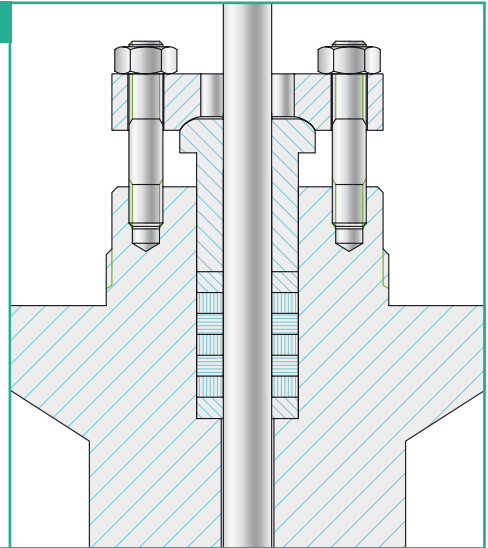
- Nombre variable de buses et de valeurs kvs





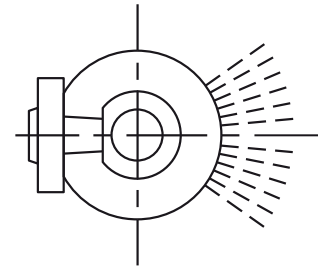
Etanchéité à la tige

- Moins de pertes par friction grâce à la disposition optimale de la garniture et de la tige



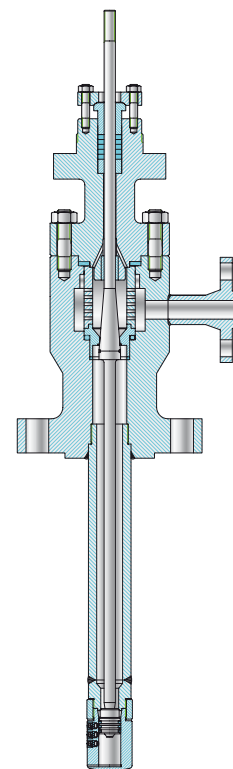
Raccord d'eau

- Possibilité de disposition sur 4 positions différentes
- Disponible au choix avec bride ou enbouts à souder



Variante haute-pression

- Valeurs D_p possibles jusqu'à $80 \div 100$ bar (en fonction de la température de l'eau)
- La chute de pression à 3 étages a lieu via deux étages réglables et un étage fixe, par une cage perforée



Série 1

Version standard



Caractéristiques	Avantages
Design modulaire	<ul style="list-style-type: none">● Vaste possibilité de combinaisons des armatures et servomoteurs● Garniture de presse-étoupe resserable
Guidage de tige extrêmement précis	<ul style="list-style-type: none">● Etanchéité permanente vers l'extérieur● Usure minimale de la garniture
Combinaison optimale de la course, de la disposition des buses, du pilotage des buses	<ul style="list-style-type: none">● Refroidissement sûr et précis
Buses	<ul style="list-style-type: none">● Réglage précis● Pas de jets croisés
Grande interchangeabilité des composants	<ul style="list-style-type: none">● Coûts de gestion réduits
Pièces internes en acier inoxydable	<ul style="list-style-type: none">● Pas de corrosion
Disponible avec servomoteur pneumatique ou électrique	<ul style="list-style-type: none">● Nombreux choix possibles

Série 1

Caractéristiques générales	
Série	1
Diamètre nominal DN/NPS	Vapeur à partir de 80/3" Eau 25-40/1"-1 1/2"
Pression nominale PN/ANSI	25-400/Class 150-2500
Caractéristique	linéaire ou linéaire modifié
Rangeabilité	50:1 ou 30:1 selon version
Taux de fuite	étanchéité métallique: IEC 60534-4 taux de fuite IV ou V
Type de brides	selon DIN EN 1092-1, forme A-H, ANSI (Embouts à souder uniquement pour raccord d'eau)
Nombre de buses	6 ou 9 buses

Matériaux				
Matériau du corps	EN	Températures	ASTM	Températures
	1.7357 17CrMo5-5	-10 à 530°C	-	-
	1.7380 10CrMo9-10	-10 à 600°C	-	-
Matériau des pièces internes				
Piston	Siège	Etanchéité	Température maxi du fluide admissible °C	
1.4021	stellité 6	métallique	selon étanchéité à la tige	