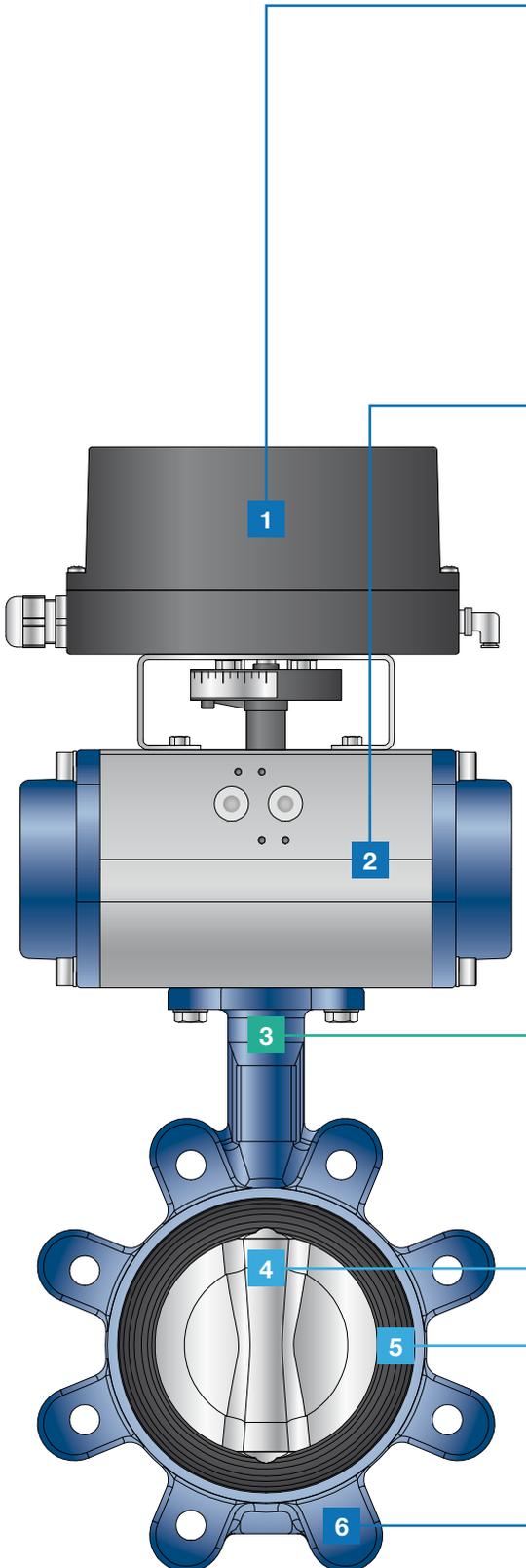


## Baureihe LUG



# Jedes Bauteil präzise aufeinander abgestimmt



## Multifunktionaler Stellungsregler

Der digitale Stellungsregler ARCAPRO® ist die multifunktionale Schnittstelle zu Steuerung oder Prozessleitsystem. Standardmässig arbeitet er mit dem 4–20 mA Einheitssignal. Zur digitalen Anbindung mit einem bidirektionalen Datenaustausch, z. B. inklusive Statusmeldungen, kommen u. a. HART, Profibus (PA) und Foundation Fieldbus (FF) zum Einsatz. Er ist sowohl vor Ort als auch über das Kommunikationssystem parametrierbar. Für den Anbau und die mechanische Koppelung dieses Stellungsreglers an den Drehantrieb hat sich die Schnittstelle mit Konsole nach VDI/VDE 3845 durchgesetzt. Alle Details dazu finden Sie im von Rohr-Prospekt ARCAPRO®-Stellungsregler.

## Kraftvoller Kolbenantrieb

Am häufigsten eingesetzt wird der hier gezeigte pneumatische Drehantrieb der Baureihe DA. Er ist robust, ex-sicher, bietet geringe Stellzeiten, konstante Dichtschliesskraft und ist kostengünstig. Verschiedene Baugrössen und Drehwinkel können auf Ihre Anforderungen gefertigt werden. Optional erhalten Sie die von Rohr-Klappen auch mit elektrischen Antrieben. Alle Details dazu finden Sie in der von Rohr-Prospekten DA-Antriebe und SHE-Torque-Antriebe.

## Lagerbüchsen

Die Lagerbüchsen, Welle und Konstruktion sind fein aufeinander abgestimmt so dass weder Reibung entsteht noch höhere Drehmomente benötigt werden. Die Abdichtung zwischen Lagerbüchse und Welle schützt vor internen Leckagen und externen Kontamination.

## Klappenscheibe und Welle

Die Klappenscheibe und Welle aus Edelstahl ermöglichen eine lange Lebensdauer an einem kritischen Teil der Klappe. Scheibe und Welle sind hysteresefrei verbunden.

## Manschette

Die Sitzmanschette dichtet das Gehäuse ab und sichert eine innere und äussere Dichtheit. Das Manschettenmaterial ist von den Betriebsbedingungen (Druck, Temperatur) und dem Medium abhängig. Standardmässig werden EPDM Manschetten eingesetzt weitere Materialien wie NBR oder Viton sind auf Anfrage möglich.

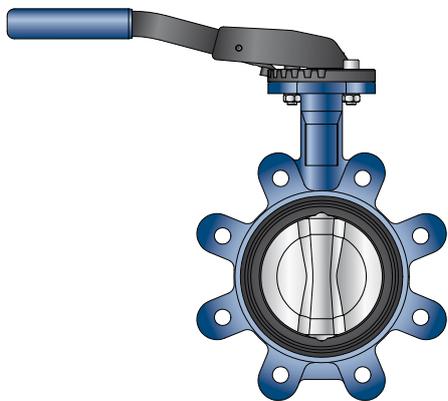
## Gehäuse

Das einteilige Ventilgehäuse ist in Sphäroguss erhältlich. Die Epoxybeschichtung der Klappe bietet einen hochwertigen Korrosionsschutz. Die kompakte Konstruktion ermöglicht den direkten Anbau von Antrieben auf die Klappe. Konsolen und Adapter für den Zusammenbau entfallen. Die Klappe ist auch als Doppel- oder Zwischenflanschklappe erhältlich.

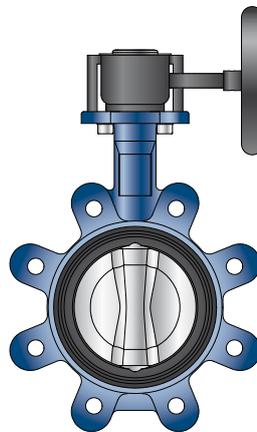
# Einsatzgebiete

- Chemie
- Petrochemie, Erdgas
- Papier, Zellstoff
- Lebensmittel, Getränke
- Energie, Kraftwerk, Fernheizung
- Entsorgung, kommunale Anlagen
- Textil, Färbereien
- Schiffsbau

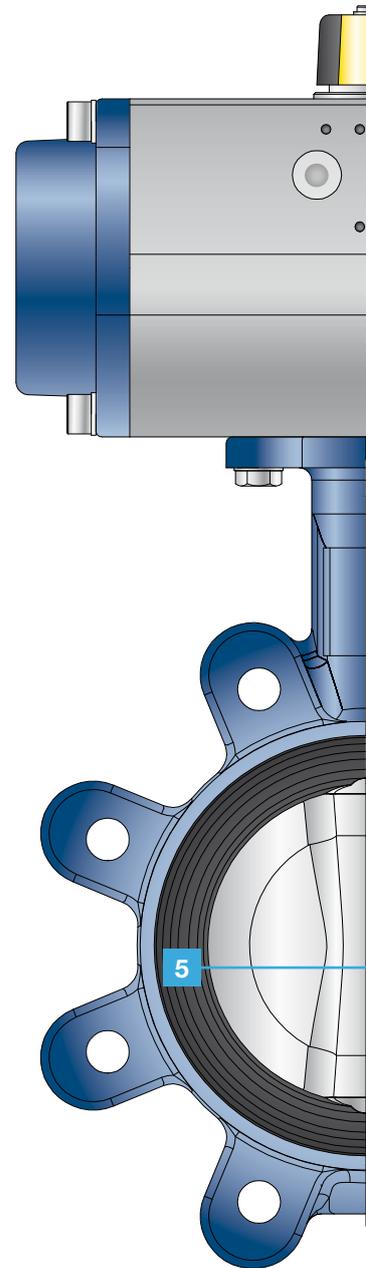
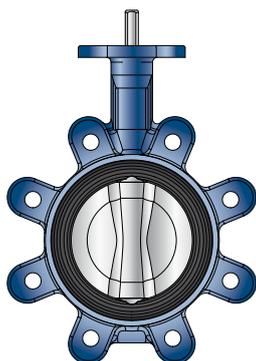
Ausführung mit Handhebel

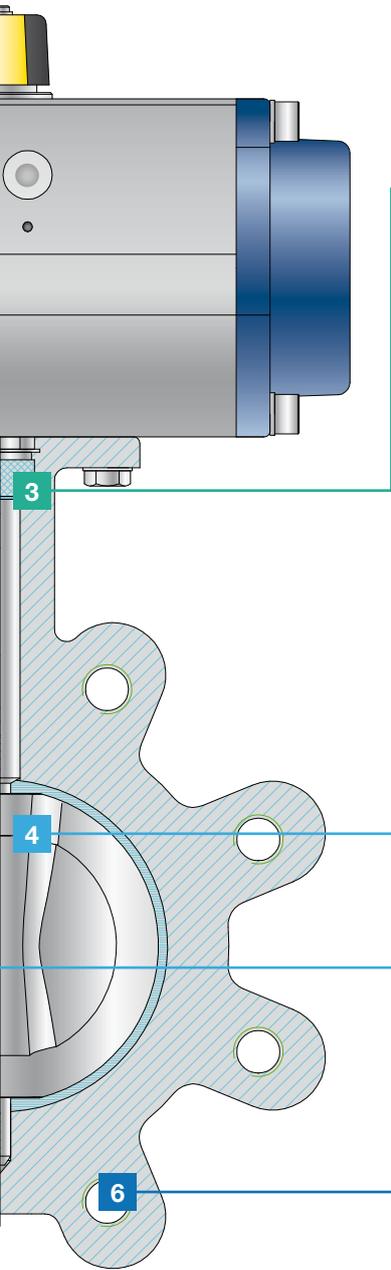


Ausführung mit Handgetriebe



Ausführung mit freiem Wellenende





### Lagerbüchsen

- Weniger Reibung
- Geringere Drehmomente
- Optimale Dichtheit

### Klappenscheibe und Welle

- Lange Lebensdauer durch Klappenscheibe und Welle aus Edelstahl
- Als Auf-Zu oder als Regelklappe erhältlich
- Hysteresefrei verbunden

### Manschette

- Optimale Abdichtung durch die Sitzmanschette nach innen und nach aussen
- Standardmässig EPDM, NBR, Viton oder andere Werkstoffe auf Anfrage erhältlich
- Austauschbar

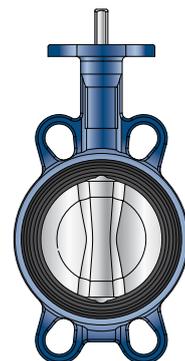
### Gehäuse

- Einteiliges Ventilgehäuse
- Korrosionsschutz durch äussere Gehäuse Epoxybeschichtung
- Kompakte Konstruktion ermöglicht direkten Aufbau des Antriebes
- Auch als Doppel- oder Zwischenflanschklappe erhältlich

### Doppelflanschklappe



### Zwischenflanschklappe



# Baureihe LUG

**Ausführung  
mit Handhebel**



**Ausführung  
mit pneumatischem Antrieb**



**Ausführung  
mit elektrischem Antrieb**



Merkmale	Ihre Vorteile
<b>Strömungstechnisch optimale Gestaltung des Gehäuses</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Weniger Lärm</li> <li>● Weniger Verschleiss</li> </ul>
<b>Kompakte und robuste Konstruktion</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Platzsparender Einbau</li> <li>● Einbaulage beliebig</li> </ul>
<b>Hohe Austauschbarkeit der Bestandteile</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Tiefe Bewirtschaftungskosten</li> </ul>
<b>Edelstahlscheibe</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Keine Korrosion</li> <li>● Geringer Druckverlust aufgrund der Form</li> </ul>
<b>Sitzmanschette</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Hohe Auswahlmöglichkeit an Materialien</li> <li>● Vollständige und dauerhafte Dichtigkeit (intern und extern)</li> <li>● Austauschbar</li> </ul>
<b>Wahlweise mit Hand-, pneumatischem oder elektrischem Antrieb lieferbar</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Hohe Auswahlmöglichkeit</li> </ul>

## Baureihe LUG

Allgemeine Daten	
<b>Baureihe</b>	LUG
<b>Nennweite DN</b>	32–600
<b>Nenndruck PN / ANSI</b>	10/16 / Class 150
<b>Flanschanschlussmass</b>	DIN PN10/16, ANSI Class 150
<b>Baulänge</b>	EN 558-1 Reihe 20 ISO 5752 T5 API 609
<b>Kennzeichnung</b>	19
<b>Kopfflansch</b>	EN ISO 5211
<b>Gebrauchsnorm</b>	EN 593
<b>Zul. Betriebsdruck</b>	PN16 DN32–150 PN10 DN200–600
<b>Zul. Betriebstemperatur</b>	–40°C bis +210°C (abhängig vom Druck, Medium, Gehäusematerial und Manschettenwerkstoff)

Werkstoffe	
<b>Gehäusewerkstoff EN</b>	EN-GJS-400-15 (GGG-40) Andere Materialien auf Anfrage möglich
<b>Scheiben Werkstoff</b>	1.4408 Andere Materialien auf Anfrage möglich
<b>Sitzmanschette Werkstoffe</b>	EPDM (Standard) NBR, Viton und andere auf Anfrage möglich